



# Enlace

El semanario latino de la región



DEL 12 AL 18 DE ABRIL

## JUNTOS PEATONES Y CICLISTAS



Ahora los ciclistas son mejor revisados. Mientras el conductor pasa por el detector de metales, un elemento de la Guardia Nacional revisa la bicicleta y la cruza por fuera del detector. *Marcos González*

### En horas pico abrirán más líneas

Por Norma de la Vega

**T**IJUANA — Las autoridades estadounidenses planean abrir las ocho líneas de inspección del área peatonal en la garita de San Ysidro durante las horas pico, en la mañana y los fines de semana.

Se busca así dar espacio a los casi mil ciclistas que cruzan diariamente. Hasta el pasado lunes, se les había permitido cruzar junto con los autobuses. Esto significa que podían cruzar en minutos, en lugar de tener que esperar mucho más tiempo si manejaban un auto o cruzaban a pie.

Las autoridades han anunciado que se construirá una línea especial para los ciclistas por donde cruzan los autobuses. Pero eso tomará tiempo y por lo pronto, estarán cruzando por el área peatonal.

El lunes pasado fue el primer día en que entró en vigor

la nueva reglamentación que canaliza a los ciclistas a tal área. Todo mundo esperaba un gran caos.

No fue así.

En una medida que sorprendió a quienes cruzan diario, las autoridades estadounidenses abrieron todas las líneas de inspección del área peatonal, con una designada solamente para bicicletas. El resultado fue un tiempo mínimo de espera, de entre 25 y 30 minutos.

Por otra parte, la nueva medida al parecer desanimó a los ciclistas pues sólo cruzaron 300 entre las 4 de la mañana y

(see over)

el mediodía.

Pero más allá de ese primer día, la mayoría de los viajeros dijeron que no confían en que la eficiencia dure.

"Es posible que mañana haya más gente porque van a oír que no tardó tanto", dijo el ciclista Raúl Murillo.

Otros ciclistas dijeron que si son canalizados por la línea peatonal, la espera se prolongará por más de una hora y el uso de la bicicleta ya no tendrá sentido.

Los ataques terroristas del 11 de septiembre impulsaron un operativo de alta seguridad en la frontera y surgieron los ciclistas como una opción rápida de cruce.

Las autoridades estadounidenses habían llegado a registrar hasta dos mil ciclistas diarios, pero la cifra había disminuido casi a la mitad en el último mes.

En este período las autoridades han tenido que lidiar con problemas creados por los ciclistas, desde ubicar un sitio dónde estacionar las bicicletas hasta la detención de un promedio diario de cinco ciclistas que intentan cruzar con docu-

mentos falsos.

Aún así, las autoridades del Servicio de Inmigración y Naturalización habían estimulado el uso de ese medio. Hasta la semana pasada, cuando sorpresivamente se anunció que para proteger la seguridad de los ciclistas, serían canalizados al área peatonal.

Eso provocó quejas de los comercios locales, y el congresista Bob Filner encabezó una protesta.

El lunes pasado fue una muestra de los retos y la confusión que los funcionarios mexicanos y estadounidenses enfrentan para movilizar con agilidad tanto a peatones como a ciclistas a través de la garita.

En territorio estadounidense se formaron dos líneas, una para peatones y otra para ciclistas. Pero en terreno mexicano todos tuvieron que hacer la misma fila.

Sergio Tejeda Martínez, policía municipal de Tijuana supervisor en la frontera, dijo que en el área peatonal del terreno mexicano no hay lugar en donde formar dos líneas que separen a los dos grupos.

"La solución es que se haga

no crear una línea de ciclistas en el área peatonal acabaría arruinando a los comercios del área.

Lauren Mack, vocera de Inmigración, dijo que la construcción de la línea para bicicletas tomará tiempo. Y eso es precisamente lo que angustia a quienes cruzan la frontera.

Alberto Guzmán, cocinero de un hotel en San Diego, dijo que el tráfico es desesperante.

"Veo que sólo piensan en sus intereses", dijo el ciclista.

Gonzalo Annel, un comerciante que renta bicicletas por \$5, dijo que no cree que el cruce expedito sea permanente. "Ahora le dieron al cruce a todo lo que da, pero por lo general esta fila de peatones es muy larga."

Dijo que es muy posible que su negocio termine.

Otro ciclista, Javier Guillén, no ocultó una mueca de desagrado cuando los oficiales lo enviaron a la línea peatonal.

"No es justo, deberían agradecer que no contaminamos." más eficiente el cruce peatonal y con eso ya no se necesitarán las bicicletas."

Dijo que en el lado mexicana